

## Verkehrskonzept „Doppelkern Sachsenhausen – Waldeck“

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

### 1. Bürgerworkshop Waldeck

**Zeit: Dienstag, 21. März 2023, 18:00 Uhr bis 20:15 Uhr**

**Ort: Bürgerhaus, Waldeck**

**Ergebnis-Protokoll**

#### Ablauf des Workshops

- 18:00 Uhr Begrüßung und Vorstellung des Programms
- 18:05 Uhr Vorstellung akp\_ und LK Argus, Zeitplan, Zielsetzungen, Vorgehensweise, Analyse und Ergebnisse
- 18:30 Uhr Arbeitsphase 1: Bewertung Status quo, Rückfragenrunde, Ergänzung der Analyseergebnisse
- 19:15 Uhr Pause
- 19:25 Uhr Zusammenfassung der Ergebnisse Arbeitsphase 1
- 19:35 Uhr Arbeitsphase 2: Arbeitsgruppen zu Ideen und Maßnahmen
- 20:15 Uhr Ausblick auf den weiteren Prozess und Schlusswort

Die Präsentation zum Workshop ist Bestandteil der Dokumentation. Im nachfolgenden wird zur Wiedergabe von Inhalten auf die Folien verwiesen.

#### Teilnehmende

Die Veranstaltung wurde von 27 Personen besucht. Mit der Stadtverwaltung und dem Gutachterteam waren insgesamt 33 Personen anwesend.

Stadtverwaltung Waldeck:

- Vollbracht, Jürgen (Bürgermeister)

NH Projektstadt:

- Linke, Ingolf

Gutachterteam LK Argus Kassel:

- Saß, Lennart

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

- Wildi, Florian

Gutachterteam akp\_ Stadtplanung + Regionalentwicklung:

- König, Tim
- Schnell, Wiebke

### **Begrüßung durch die Stadt**

Bürgermeister Jürgen Vollbracht begrüßt die Teilnehmenden und leitet den Workshop ein.

→ Folie 2

### **Vorstellung des Ablaufs, der Tagesordnung und Kurzvorstellung Büroprofil akp\_ und LK Argus Kassel**

Herr Saß vom Büro LK Argus gibt einen Überblick über das Programm und stellt das beauftragte Büro LK Argus aus Kassel vor. Herr König übernimmt das Wort und stellt seinerseits das Büro akp\_ vor.

→ Folien 3-5

### **Untersuchungsgebiet, Zeitplan, Vorgehensweise/Inhaltliche Schritte, Bestands- und Defizitanalyse**

Herr Saß vom Büro LK Argus erklärt das Untersuchungsgebiet des Verkehrskonzeptes, stellt den aktuellen Zeitplan mit der Organisations- und Beteiligungsstruktur vor und gibt einen Einblick in die Vorgehensweise bei der Erstellung des Verkehrskonzeptes. Darunter fallen: Die Bestandsaufnahme, die Zielsetzungen, die Erarbeitung von Leistungsbausteinen und letztlich die Erarbeitung des Maßnahmenkonzeptes.

Herr Wildi stellt das Vorgehen bei den Ortsbegehungen und die Struktur mit beispielhaften Inhalten der Bestands- und Defizitanalysen für die Leistungsbausteine „Ruhender Verkehr“ und „Radverkehr“ dar. Frau Schnell von akp\_ referiert über die Inhalte der Analyse für die Leistungsbausteine „Fußverkehr“ und „Barrierefreiheit“. Sowohl die Darstellung von Herrn Wildi, als auch die von Frau Schnell münden in einer Zusammenfassung der Defizitanalyseergebnisse mit einem kurzen Ausblick auf mögliche Maßnahmenswerpunkte.

→ Folien 6-20

## **Arbeitsphase 1 – Bewertung Status quo und Feedbackrunde zu den Analysen**

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

Die erste Arbeitsphase besteht aus zwei parallel ablaufenden Arbeitsvorgängen.

### **Arbeitsvorgang 1:**

Die Teilnehmenden werden gebeten, sich die Bestands- und Defizitkarten der einzelnen Leistungsbausteine an den Stellwänden anzusehen und diese zu ergänzen bzw. zu verbessern.

Ergänzungen:

- Defizit: Behindertengerechte öffentliche Toiletten fehlen
- Defizit: Dargestellte Netzlücken des Radverkehrs aufgrund großer Steigung nicht realisierbar
- Defizit: fehlende Anbindung zum Bahnradweg
- Einbahnstraße zu eng für Radfahrende bei Gegenverkehr (wurde nicht verortet)
- Bushaltestelle Dr. Mauser-Str. fehlt, Bushaltestelle im Zentrum einheitlich entsprechend der Umbauplanung am Marktplatz darstellen

### **Arbeitsvorgang 2:**

Parallel können die Teilnehmenden den aktuellen Status quo beim Kfz-, Rad- und Fußverkehr und unterschiedliche Maßnahmen nach ihrer Relevanz durch Punktevergabe bewerten (siehe Abbildung 2).

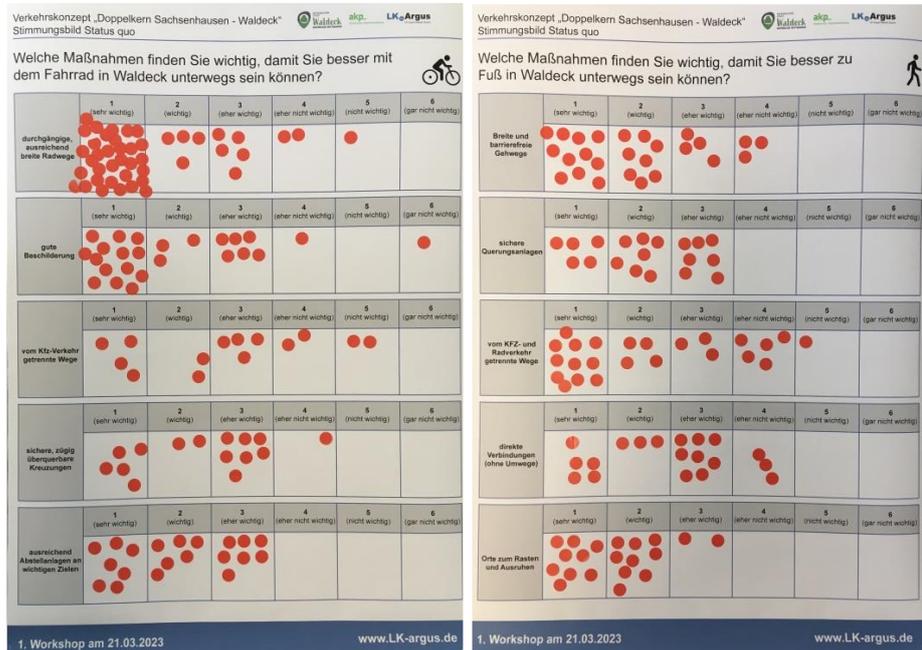
- **Abbildung 1:** Austausch, Verbesserung der Analysen und Bewertung Status quo



Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

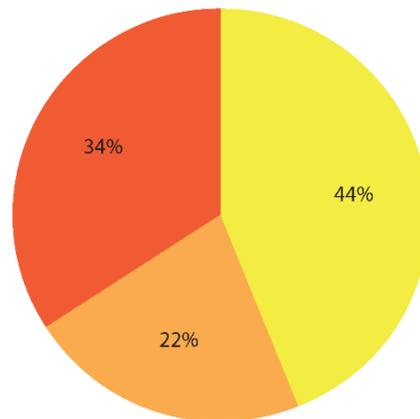
● **Abbildung 2:** Bewertung der Maßnahmen zum Rad- und Fußverkehr



Die Ergebnisse zur Einschätzung des Status quo sind im Nachfolgenden ausgewertet in Grafiken dargestellt und zusammenfassend beschrieben.

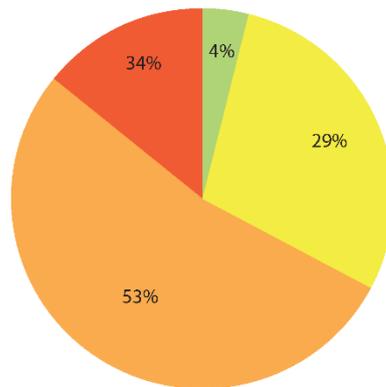
● **Abbildung 3:** Auswertung der Plakate: Wie zufrieden sind Fußgänger:innen, Nutzer:innen des Kfz-Verkehrs und Radfahrende in Waldeck?

Wie zufrieden sind Sie, wenn Sie sich als Autofahrer:in durch Waldeck bewegen?



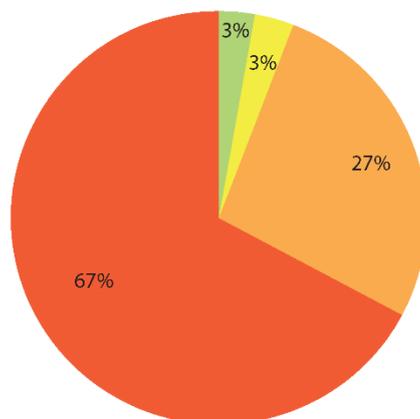
■ Sehr zufrieden ■ Eher zufrieden ■ Eher nicht zufrieden ■ Gar nicht zufrieden ■ Ich fahre kein Auto

Wie zufrieden sind Sie, wenn Sie sich als Fußgänger:in durch Waldeck bewegen?



Sehr zufrieden Eher zufrieden Eher nicht zufrieden Gar nicht zufrieden Ich gehe nicht zu Fuß

Wie zufrieden sind Sie, wenn Sie sich als Radfahrer:in durch Waldeck bewegen?

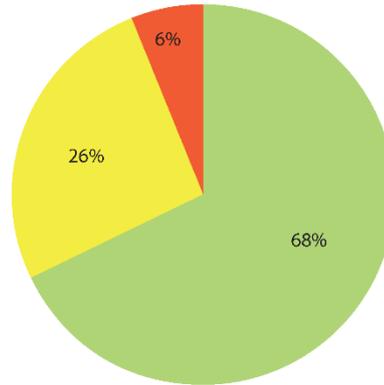


Sehr zufrieden Eher zufrieden Eher nicht zufrieden Gar nicht zufrieden Ich fahre kein Fahrrad

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

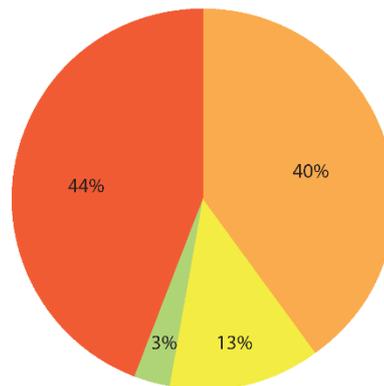
April 2023

Am besten funktioniert meiner Meinung nach der:



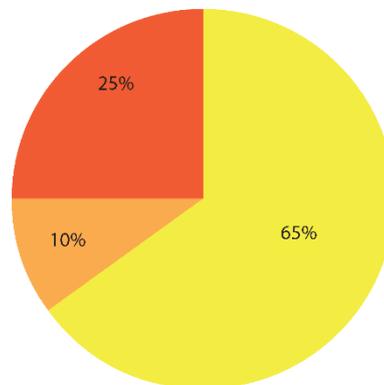
■ Fußverkehr 
 ■ Radverkehr 
 ■ Autoverkehr 
 ■ ÖPNV 
 ■ Das kann ich nicht einschätzen

Die meisten Probleme sehe ich beim:



■ Fußverkehr 
 ■ Radverkehr 
 ■ Autoverkehr 
 ■ ÖPNV 
 ■ Es gibt keine Probleme

Insgesamt läuft es in Waldeck bezogen auf den Verkehr...

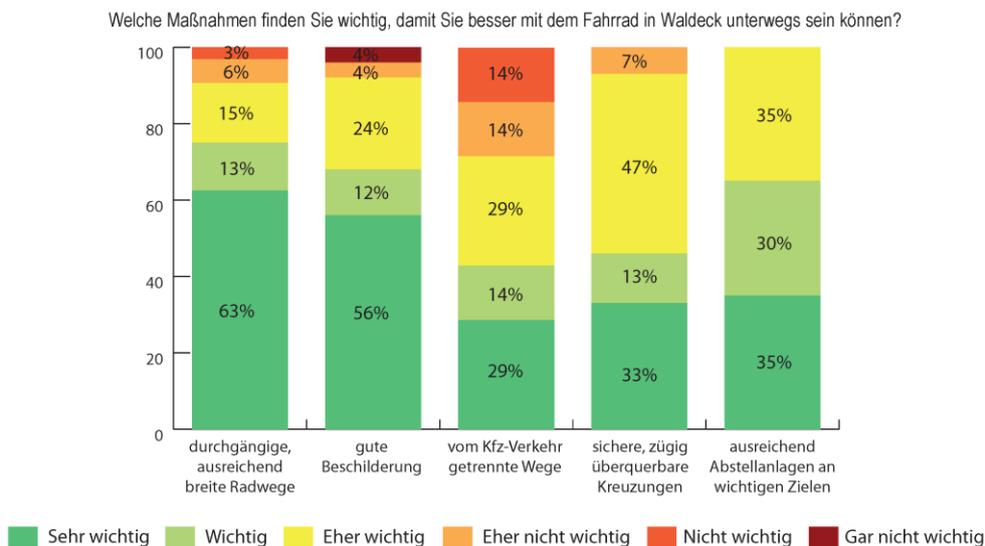


■ Sehr gut 
 ■ Eher gut 
 ■ Eher nicht gut 
 ■ Gar nicht gut 
 ■ Das kann ich nicht einschätzen

Die Auswertungen verdeutlichen, dass die Teilnehmenden im Vergleich zum Kfz-Verkehr unzufriedener mit dem Fußverkehr und insbesondere mit dem Radverkehr sind. Beim Kfz-Verkehr sind 44% mindestens „eher zufrieden“, beim Fußverkehr nur noch 33% und der Radverkehr schneidet mit gerade Mal 6% am schlechtesten ab. Die Unzufriedenheit beim Radverkehr ist am höchsten, 67% der Befragten sind „gar nicht zufrieden“, wenn sie sich als Radfahrende durch Waldeck bewegen.

Die meisten Probleme sehen die Befragten beim Radverkehr und beim ÖPNV. Laut der Umfrage, funktioniert der Fußverkehr am besten. Tendenziell sind Menschen, die zu Fuß durch Waldeck gehen allerdings eher unzufrieden. Grundsätzlich läuft es, bezogen auf den Verkehr in Waldeck, „eher gut“ bis „gar nicht gut“.

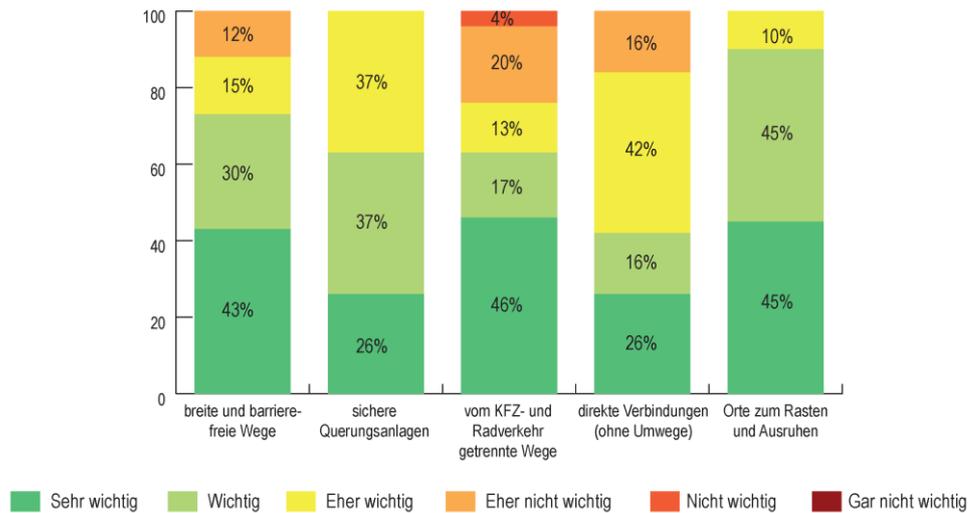
- **Abbildung 4:** Auswertung der Plakate zu möglichen Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr



Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

Welche Maßnahmen finden Sie wichtig, damit Sie besser zu Fuß in Waldeck unterwegs sein können?



Aus Sicht der Befragten sind die wichtigsten Maßnahmen für den Radverkehr durchgängige, ausreichend breite Radwege und eine gute Beschilderung. Vom Kfz-Verkehr getrennte Wege, sichere und zügig überquerbare Kreuzungen und ausreichend Abstellanlagen an wichtigen Zielen, werden von etwa einem Drittel der Befragten als ebenfalls „sehr wichtig“ bewertet. Vom KFZ-Verkehr getrennte Wege, wird im Vergleich zu den anderen Maßnahmen als weniger relevant eingestuft.

Bei der Bewertung von möglichen Maßnahmen für den Fußverkehr wurden insbesondere breite und barrierefreie Wege, vom KFZ- und Radverkehr getrennte Wege und Orte zum Rasten und Ausruhen als „sehr wichtig“ bewertet. Sichere Querungsanlagen und Orte zum Rasten und Ausruhen erfahren die größte Zustimmung, da sie allen Befragten „eher wichtig“ bis „sehr wichtig“ erscheinen.

**Arbeitsphase 2 – Arbeitsgruppen zu Ideen und Maßnahmen**

An den drei Arbeitstischen konnten sich die Teilnehmenden auf der Grundlage der Defizitkarten zu den Analysen der einzelnen Leistungsbausteine in Waldeck zu folgenden Fragestellungen austauschen und ihre Ideen und Wünsche in einer Karte verorten:

- Was wünschen Sie sich zukünftig für Ihre Mobilität?
- Wo sehen Sie Potentiale in der Umgestaltung der Fußwegeverbindungen?
- Was wünschen Sie sich zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität (z.B. Sitzmöglichkeiten, etc.)?

- An welchen Orten wünschen Sie sich mehr Sicherheit für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen (z.B. bessere Beleuchtung, sichere Querungsmöglichkeiten, etc.)?
- Haben Sie einen Vorschlag für die Anbindung Ederseeradweg (rot markiert) an den Edersee-Ortskern?
- Wo wünschen Sie sich mehr Radinfrastruktur (z.B. Radwegweisung, Radabstellanlagen, etc.)?
- Wo sehen Sie Potentiale für die Umgestaltung des Parkraums (z.B. Parkhaus)?

Sämtliche Anmerkungen und Verortungen der Bürger:innen wurden protokolliert, um sie im weiteren Projektverlauf auf Ihre Korrektheit und Sinnhaftigkeit zu prüfen und für die Maßnahmenentwicklung gegebenenfalls zu berücksichtigen. In den Abbildungen und Tabellen auf der nachfolgenden Seite sind die, von den drei Arbeitsgruppen verorteten Defizite und Ideen kartografisch dargestellt und beschrieben.

- **Abbildung 5:** Gruppe 1  
Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen



Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

<b>Nummer der Verortung</b>	<b>Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen</b>
1	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b>
2	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Ederseebahnradweg</b>
3	Radverkehrsrouten: Umleitung des Radverkehrs von Ortseingang bis Mitte
4	Breiterer Radweg entlang der Schloßstraße
5	Spielmöglichkeiten für Kinder am Marktplatz schaffen
6	Ergänzende Radabstellanlagen - Vorplatz am alten Hof
7	Beleuchtung im „Pfadchen“ und „Altstadtrundweg“
8	Einrichtung eines Sammelparkplatzes an der alten Feuerwehr für Motor- und Fahrräder
<b>Unverortete Hinweise:</b>	Radweg nach Nieder-Werbe über Golfplatz
	ÖPNV regelmäßige Verbindungen
	Radverkehrsrouten Bahnradweg – Netze ausbauen
	Radwegweisung allgemein verbessern
	Sammelparkplatz an der alten Feuerwehr für Motor- und Fahrräder

- **Abbildung 6:** Gruppe 2  
Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023



Waldeck  
**Verkehrskonzept**

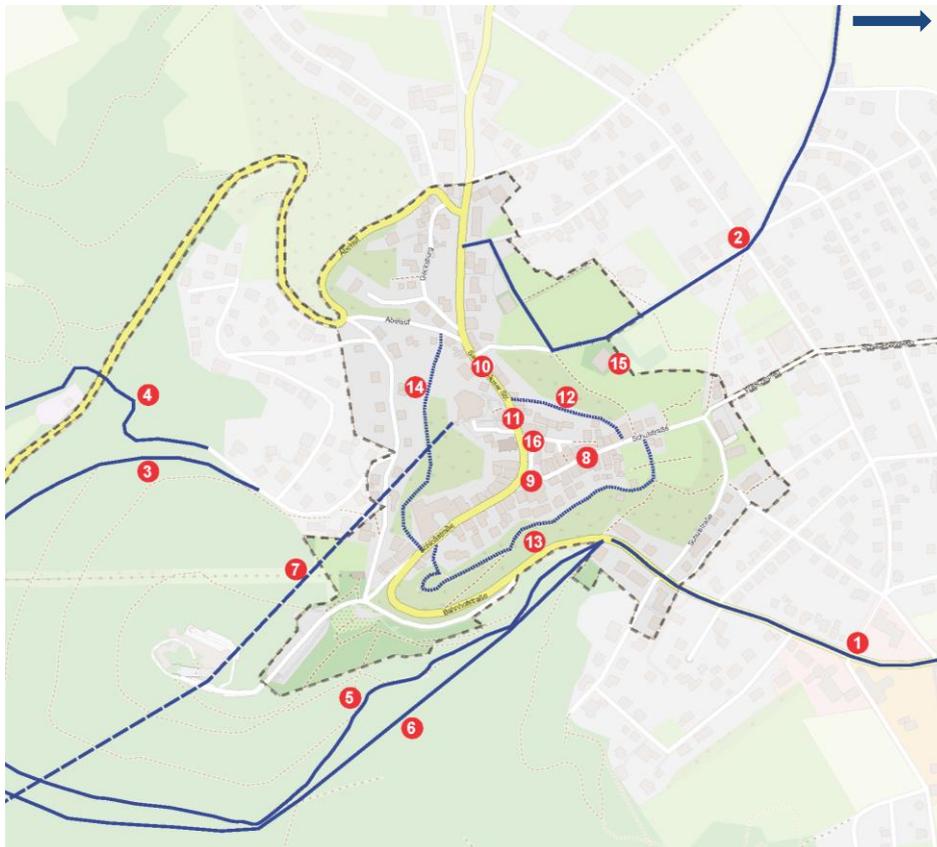
April 2023

Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b> Möglichkeit 1
2	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b> Möglichkeit 2
3	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Ederseebahnradweg</b>
4	Aufwertung des Areals, zu einem attraktiven Eingang zu Waldeck machen
5	Verkehrsberuhigung Abelauf durch Einbahnstraße oder Verkehrsberuhigter Bereich
6	Ausweisung Fuß- und Radverkehr mit Angaben zu Entfernung/Dauer/Steigung
7	Radinfrastruktur an der Seilbahnstation (Sammelparkplatz, E-Ladestation)
8	Ausweisung Fuß- und Radverkehr mit Angaben zu Entfernung/Dauer/Steigung: Insbesondere Seilbahnstation - Stadt - Edersee
9	Radverkehr in den Einbahnstraßen regeln
10	Radabstellanlagen Sportplatz
11	Sammelparkplatz Kfz am Sportplatz
12	Gefahrenstelle, vor allem durch schnellfahrende Autos in der Nähe des Kindergartens
13	Wohnmobilparkplätze in der Nähe des Schlosses ermöglichen
<b>Unverortete Hinweise:</b>	Schnellradweg nach Sachsenhausen über Reihenbachtal
	ÖPNV-Verbindungen Waldeck - Korbach und Waldeck - Edersee stärken
	ÖPNV-Verbindungen allgemein für Schüler:innen und Tourismus stärken
	Mehr öffentliche Mülleimer an Fußwegen
	Keine Wohnmobilparkplätze auf dem alten Hof/ Marktplatz
	Mehr Aufenthaltsqualität durch Rastplätze am Alten Hof, Elsterberg und Friedhof (z.B. Waldsofas)
	Kontaktaufnahmen zu Nationalpark bzgl. Radanbindung Edersee
	Aufenthaltsqualität insbesondere für Kinder am Elsterberg erhöhen
	Aufenthaltsqualität durch mehr Bäume am Marktplatz
	Fußverkehr komfortabler machen durch besseren Untergrund (z.B. dichteres Pflaster ohne Fugen)
	Mehr Mülleimer am Marktplatz inklusive Aschenbecher

- **Abbildung 7: Gruppe 3**  
Verortung von konkreten Hinweisen, Defiziten und Wünschen

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023



Nummer der Verortung	Hinweise, Defizite sowie gewünschten Verbindungen und Maßnahmen
1	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Ederseebahnradweg</b> Möglichkeit 1
2	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Ederseebahnradweg</b> Möglichkeit 2 (teilw. schwerbefahrbarer Untergrund)
3	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b> Möglichkeit 1 (bevorzugte Variante des Nationalparks über Märchenweg, allerdings sehr steil)
4	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b> Möglichkeit 2 (bisher grober Schotter und teilw. sehr steil)
5	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b> Möglichkeit 3
6	Radverkehrsrouten: <b>Anbindung Ortskern – Edersee</b> Möglichkeit 4
7	Seilbahn: Anbindung <b>Ortskern - Edersee</b>
8	Verkehrsberuhigung Schulstraße durch „Berliner Kissen“
9	Rad- und Fußwegweisung zur Ortsmitte
10	30er Zone in der Innenstadt
11	Fahrradboxen, sichere Radabstellanlagen am Marktplatz
12-14	Wanderwege in Stand setzen und gute Wegweisung ergänzen

Waldeck  
**Verkehrskonzept**

April 2023

<b>15</b>	Sportplatz aufwerten (Toiletten, Aufenthaltsqualität schaffen, Container weg, Parkplätze verbessern)
<b>16</b>	Defibrillator in der Stadtmitte
<b>Unverortete Hinweise:</b>	Mehr Mülleimer mit Hundebuteln, vor allem im Bereich Sportplatz
	Bessere Fuß- und Radweganbindung an Netze, Selbach, Niederwerbe
	Nutzung des "alten Feuerwehrhauses": z.B. als Parkhaus oder Fahrradstellplatz

→ Folien 21-28

### **Ausblick und Abschluss**

Herr Saß dankt den Teilnehmenden und erläutert die nächsten Arbeitsschritte. So bilden die Ergebnisse des Workshops neben den durchgeführten Analysen und den weiteren Beteiligungsformaten die Grundlage für die Zielsetzung und die Maßnahmenkonzeption.

Die entwickelten Maßnahmen sollen in einem 2. Workshop im Herbst mit den Teilnehmenden diskutiert, bewertet und priorisiert werden.

Herr Vollbracht bedankt sich ebenfalls bei allen Teilnehmenden für die intensive und konstruktive Mitarbeit beim 1. Workshop, verabschiedet die Teilnehmenden und beendet den Workshop zum Verkehrskonzept „Doppelkern Sachsenhausen – Waldeck“.

→ Folie 31

Für das Protokoll verantwortlich sind:

Lennart Saß und Florian Wildi, LK Argus Kassel GmbH

Kassel, den 14.04.2023