





Anlage zum Beschilderungsplan
Vollsperrung der B 251 zwischen dem Abzweig der L 3084 (Alraft) und
dem Abzweig der B 485 (Sachsenhausen)
 (Hauptumleitung für die komplette Bauzeit – Bauphase 1 + 2)








aus Richtung Kassel / Ista ⇒

	Standort	Maßnahme
1.	B 251, ca. 500m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 500m vor NK 4720 051, FR: Korbach	 <p style="text-align: right;">SH 175mm</p>
2.	B 251, ca. 300m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 300m vor NK 4720 051, FR: Korbach	 <p style="text-align: right;">SH 175mm</p>
3.	B 251, ca. 80m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 80m vor NK 4720 051, FR: Korbach	 <p style="text-align: right;">SH 105mm</p>
4.	L 3198, ca. 50m vor dem Abzweig der K 10, ca. 50m vor NK 4620 031, FR: Landau	 <p style="text-align: right;">SH 105mm</p>





aus Richtung Kassel / Itha ⇒

	Standort	Maßnahme
5.	L 3198, ca. 100m hinter dem Abzweig der K 10, ca. 100m hinter NK 4620 031, FR: Landau	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Bad Arolsen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">Umleitung</div> SH 105mm
6.	L 3198, vor der Einmündung in die B 450, vor NK 4620 030, Aufstellung links auf Tropfen, FR: B 450	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Korbach Meininghausen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">U ↙</div> SH 105mm
7.	B 450, vor dem Abzweig der K 9, NK 4620 029, FR: Bad Arolsen	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Korbach Meininghausen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">U ↑</div> SH 105mm
8.	B 450, ca. 150m vor dem Abzweig der K 8, ca. 150m vor NK 4620 017, FR: Bad Arolsen	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Korbach Meininghausen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">U ↑</div> SH 105mm
9.	B 450, ca. 100m hinter dem Abzweig der K 8, ca. 100m hinter NK 4620 017, hinter dem Brückenbauwerk, FR: Bad Arolsen	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Korbach</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">Umleitung</div> SH 105mm
10.	B 450, ca. 120m vor dem Abzweig der K 7, ca. 120m vor NK 4620 018, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">U ↑</div> SH 105mm
11.	B 450, ca. 60m vor der Rampe zur B 252 in Richtung Paderborn, bei NK 4619 072, zu Beginn der LA-Spur, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">U ↑</div> SH 105mm



aus Richtung Kassel / Itha ⇒

	Standort	Maßnahme
12.	B 450, ca. 110m vor der Rampe zur B 252 in Richtung Korbach, bei NK 4619 072, zu Beginn der LA-Spur, FR: Mengerighausen	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
13.	B 252, ca. 110m vor dem Abzweig der L 3118, ca. 110m vor NK 4619 071, zu Beginn der LA-Spur, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
14.	B 252, ca. 100m vor dem Abzweig der K 79, ca. 100m vor NK 4619 058, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
15.	B 252, ca. 50m vor dem Abzweig der L 3297, ca. 50m vor NK 4619 080, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
16.	B 252, ca. 500m vor der Rampe zur B 251 / B 252 in Richtung Kassel / Marburg, bei NK 4719 049, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">Umleitung</div> Meininghausen  500m </div> SH 175mm
17.	B 252, ca. 100m vor der Rampe zur B 251 / B 252 in Richtung Kassel / Marburg, bei NK 4719 049, zu Beginn der RA-Spur, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
18.	Rampe zur B 251 / B 252, an der Einmündung in die B 252 / „Arolser Landstraße“, bei NK 4719 049, auf Verkehrsinsel, FR: Korbach	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm

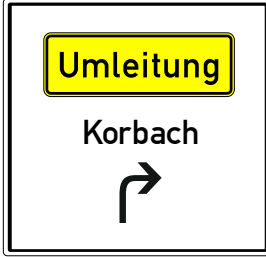




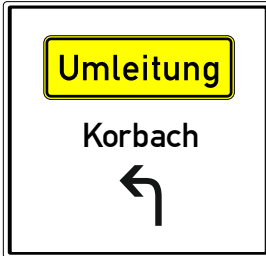





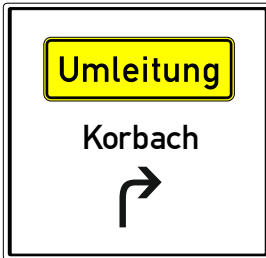


aus Richtung Kassel / Itha ⇒

	Standort	Maßnahme
19.	B 251 / B 252, ca. 100m vor der Rampe zur L 3083 in Richtung Ober-Waroldern, ca. 100m vor NK 4719 053, zu Beginn der LA-Spur, FR: Marburg	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
20.	B 252, ca. 400m vor dem Abzweig der B 251, ca. 400m vor NK 4719 054, FR: Marburg	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow;">Umleitung</div> Meininghausen  </div> SH 175mm
21.	B 252, ca. 110m vor dem Abzweig der B 251, ca. 110m vor NK 4719 054, zu Beginn der LA-Spur, FR: Marburg	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
22.	B 251, ca. 60m hinter der Einmündung in die B 251 / B 252, ca. 60m hinter NK 4719 054, vor dem Abzweig der „Wildunger Landstraße“, FR: Kassel	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Meininghausen</div>  SH 105mm
23.	B 251, ca. 300m hinter der Einmündung in die B 251 / B 252, ca. 300m hinter NK 4719 054, ca. 130m hinter dem Abzweig der „Wildunger Landstraße“, FR: Kassel	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Meininghausen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; background-color: yellow; text-decoration: line-through;">Umleitung</div> SH 105mm
24.	B 251, hinter dem Abzweig der L 3083, hinter NK 4720 014, Ortslage Freienhagen, Schranke nach rechts einrücken, FR: Korbach	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 3 gelben elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe und Vz 605-10 StVO (Bake) und <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">frei bis Sachsenhausen</div>












aus Richtung Kassel / Itha => =>

	Standort	Maßnahme
25.	L 3200, ca. 30m hinter der Einmündung in die B 251, ca. 30m hinter NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, FR: Nieder-Werbe	  SH 105mm

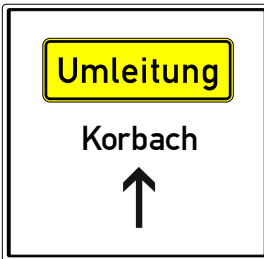
aus Richtung Ober-Werbe =>

26.	K 20, ca. 150m vor der Einmündung in die B 485, ca. 150m vor NK 4720 021, Ortslage Sachsenhausen, FR: B 485	 SH 126mm  
27.	B 485, in Gegenlage zum Abzweig der K 20, NK 4720 021, Ortslage Sachsenhausen, FR: B 485	  SH 105mm
28.	B 485, ca. 100m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 100m vor NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, FR: Bad Wildungen	 SH 126mm  
29.	L 3200, an der Einmündung in die B 485, NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, vor den Baum direkt an der Einmündung, Aufstellung links, FR: Bad Wildungen	  SH 105mm 
30.	L 3200, ca. 110m vor der Einmündung in die B 251, ca. 110m vor NK 4720 056, zu Beginn der Stahlschutzplanke, hinter dem Wirtschaftsweg, FR: B 251	 SH 140mm  



aus Richtung Ober-Werbe ⇒

	Standort	Maßnahme
31.	B 251, in Gegenlage zum Abzweig der L 3200, NK 4720 056, FR: B 251	  SH 105mm
32.	B 251, ca. 30m vor dem Abzweig der L 3083, ca. 30m vor NK 4720 014, Ortslage Freienhagen, FR: Kassel	  SH 105mm
33.	B 251, vor dem Abzweig der L 3083, vor NK 4720 052, Ortslage Freienhagen, FR: Kassel	  SH 105mm
34.	B 251, ca. 200m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 200m vor NK 4720 051, FR: Kassel	 SH 175mm
35.	B 251, ca. 70m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 70m vor NK 4720 051, zu Beginn der LA-Spur, FR: Kassel	  SH 105mm
36.	L 3198, an der Einmündung in die B 251, NK 4720 051, auf die Dreiecksinsel, FR: Kassel	  SH 105mm

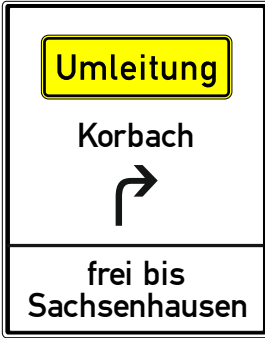
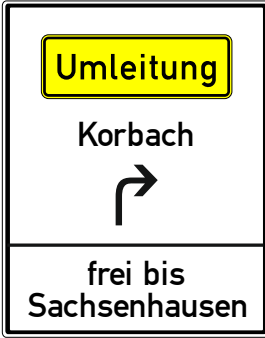


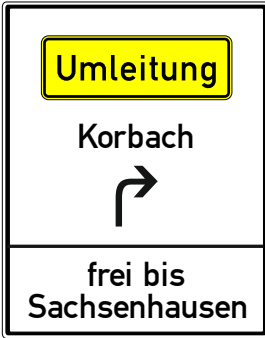
aus Richtung Nieder-Werbe ⇒

37.	L 3200, ca. 100m vor der Einmündung in die B 485, ca. 100m vor NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, FR: Kassel	 SH 126mm
-----	---	---


aus Richtung Nieder-Werbe =>

	Standort	Maßnahme
38.	L 3200, vor der Einmündung in die B 485, vor NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, FR: Kassel	  SH 105mm


aus Richtung Netze =>

39.	B 485, ca. 300m vor dem Abzweig der L 3083, ca. 300m vor NK 4720 009, Ortslage Netze, hinter dem Abzweig „Am Taubentor“, FR: Korbach	 SH 126mm
40.	B 485, ca. 50m vor dem Abzweig der L 3083, ca. 50m vor NK 4720 009, Ortslage Netze, FR: Korbach	 SH 126mm
41.	L 3083, an der Einmündung in die B 485, vor NK 4720 009, Ortslage Netze, auf die Dreiecksinsel, FR: Korbach	  SH 105mm
42.	L 3083, ca. 100m vor der Einmündung in die B 251, ca. 100m vor NK 4720 014, Ortslage Freienhagen, FR: B 251	 SH 126mm

aus Richtung Netze =>

	Standort	Maßnahme
43.	B 251, in Gegenlage zum Abzweig der L 3083, NK 4720 014, Ortslage Freienhagen, FR: B 251	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">  SH 105mm </div>







aus Richtung Dehringhausen =>

44.	L 3083, ca. 30m vor der Einmündung in die B 251, ca. 30m vor NK 4720 052, Ortslage Freienhagen, FR: B 251	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Umleitung</div> <div style="text-align: center;">Korbach ↩</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">frei bis Sachsenhausen</div> SH 126mm
45.	B 251, in Gegenlage zum Abzweig der L 3083, NK 4720 052, Ortslage Freienhagen, FR: B 251	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">  SH 105mm </div>







aus Richtung Frankenberg =>

46.	B 252, ca. 400m vor dem Abzweig der B 251, ca. 400m vor NK 4719 054, FR: Brilon	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Umleitung</div> <div style="text-align: center;">Kassel Sachsenhausen ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">frei bis Meininghausen</div> SH 175mm
47.	B 252, ca. 140m vor dem Abzweig der B 251, ca. 140m vor NK 4719 054, zu Beginn der RA-Spur, FR: Brilon	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Umleitung</div> <div style="text-align: center;">Kassel Sachsenhausen ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">frei bis Meininghausen</div> SH 175mm


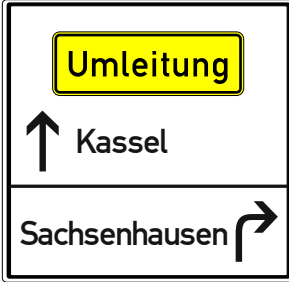

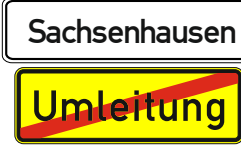
aus Richtung Frankenberg =>

	Standort	Maßnahme
48.	B 251 / B 252, ca. 150m vor der Rampe zur L 3083 in Richtung Ober-Waroldern, bei NK 4719 053, FR: Brilon	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm
49.	B 251 / B 252, ca. 400m vor der Rampe zur B 252 in Richtung Paderborn, bei NK 4719 049, FR: Brilon	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">Umleitung</div> Kassel Sachsenhausen  </div> SH 175mm
50.	B 251 / B 252, ca. 150m vor der Rampe zur B 252 in Richtung Paderborn, bei NK 4719 049, zu Beginn der „Abfahrtsrampe“, FR: Brilon	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">Umleitung</div> Kassel Sachsenhausen  </div> SH 175mm
51.	B 252, ca. 200m vor dem Abweig der L 3297, ca. 200m vor NK 4619 080, ca. 50m vor dem vorhandenen Vorwegweiser, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm
52.	B 252, ca. 110m vor dem Abweig der K 79, ca. 110m vor NK 4619 058, zu Beginn der LA-Spur, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm
53.	B 252, ca. 100m vor dem Abweig der K 12, ca. 100m vor NK 4619 070, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm


aus Richtung Frankenberg =>

	Standort	Maßnahme
54.	L 3118, an der Einmündung in die B 252, NK 4619 071, auf Verkehrsinsel, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm
55.	B 252, ca. 400m vor der Rampe zur B 450 in Richtung Fritzlar, bei NK 4619 072, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">Umleitung</div> Kassel Sachsenhausen  </div> SH 175mm
56.	B 252, ca. 200m vor der Rampe zur B 450 in Richtung Fritzlar, bei NK 4619 072, ca. 30m hinter dem vorhandenen Vorwegweiser, FR: Paderborn	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">Umleitung</div> Kassel Sachsenhausen  </div> SH 175mm
57.	B 450, ca. 200m vor dem Abzweig der K 7, ca. 200m vor NK 4620 018, ca. 20m hinter dem vorhandenen braunen touristischen Wegweiser, FR: Fritzlar	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm
58.	B 450, ca. 200m vor dem Abzweig der K 8, ca. 200m vor NK 4620 017, FR: Fritzlar	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm
59.	B 450, ca. 50m vor dem Abzweig der K 9, ca. 50m vor NK 4620 029, FR: Fritzlar	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Kassel Sachsenhausen</div>  SH 105mm



aus Richtung Frankenberg =>

	Standort	Maßnahme
60.	B 450, ca. 300m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 300m vor NK 4620 030, ca. 30m hinter dem Brückenbauwerk, FR: Fritzlar	 SH 175mm
61.	B 450, ca. 50m vor dem Abzweig der L 3198, ca. 50m vor NK 4620 030, FR: Fritzlar	 SH 175mm
62.	B 450, ca. 150m hinter dem Abzweig der L 3198, ca. 150m vor NK 4620 030, FR: Fritzlar	 SH 105mm
63.	L 3198, ca. 200m hinter der Einmündung in die B 450, ca. 200m hinter NK 4620 030, FR: Freienhagen	 SH 105mm



aus Richtung „Wildunger Landstraße“ =>

64.	„Wildunger Landstraße“, ca. 200m vor der Einmündung in die B 251, bei NK 4719 054, FR: B 251	 SH 140mm
-----	--	--





aus Richtung „Wildunger Landstraße“ ⇒

	Standort	Maßnahme
65.	„Wildunger Landstraße“, vor der Einmündung in die B 251, bei NK 4719 054, FR: B 251	 <p>SH 140mm</p>
66.	B 251, vor der Einmündung in die B 251 / B 252, NK 4719 054, FR: B 251 / B 252	 <p>SH 140mm</p>




aus Richtung Korbach / L 3083 ⇒

67.	Rampe zur B 251 / B 252, vor der Einmündung in die B 251 / B 252, bei NK 4719 053, FR: B 251 / B 252	 <p>SH 140mm</p>
68.	B 251 / B 252, in Gegenlage der Rampe zur L 3083, NK 4719 053, FR: B 251 / B 252	 <p>SH 105mm</p>



aus Richtung Willingen / B 251 ⇒

	Standort	Maßnahme
69.	B 251, ca. 650m vor der Rampe zur B 252 / „Arolser Landstraße“, bei NK 4719 049, von NK 4719 064 - ca. Str.-km 1,200, FR: Marburg	 SH 175mm
70.	B 251, ca. 250m vor der Rampe zur B 252 / „Arolser Landstraße“, bei NK 4719 049, von NK 4719 064 - ca. Str.-km 1,600, FR: Marburg	 SH 175mm
71.	Rampe zur B 252 / „Arolser Landstraße“, an der Einmündung in die B 251 / B 252, bei NK 4719 049, auf Verkehrsinsel, FR: Marburg	  SH 105mm


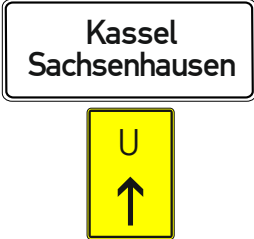


aus Richtung Berndorf ⇒

72.	L 3297, vor der Einmündung in die B 252, vor NK 4619 080, Standort vor Ort festlegen, FR: B 252	 SH 140mm
73.	B 252, in Gegenlage zum Abzweig der L 3297, NK 4619 080, FR: B 252	  SH 105mm






aus Richtung Mühlhausen =>

	Standort	Maßnahme
74.	K 79, vor der Einmündung in die B 252, vor NK 4619 058, Standort vor Ort festlegen, FR: B 252	 SH 140mm
75.	B 252, in Gegenlage zum Abzweig der K 79, NK 4619 058, FR: B 252	 SH 105mm



aus Richtung Vöhl =>

76.	L 3084, ca. 60m vor dem Abzweig der L 3084, ca. 60m vor NK 4719 036, Ortslage Vöhl, ca. 20m hinter dem vorhandenen Vorwegweiser, FR: Waldeck	 SH 126mm
77.	L 3086, direkt hinter dem Abzweig der L 3084, NK 4719 036, Ortslage Vöhl, Aufstellung links, FR: Waldeck	 SH 105mm
78.	L 3086, ca. 70m vor dem Abzweig der K 23, ca. 70m vor NK 4719 051, FR: Waldeck	 SH 105mm
79.	L 3086, hinter dem Abzweig der K 22, ca. 40m vor der Einmündung in die L 3086 / L 3200, ca. 40m vor NK 4720 004, FR: L 3086 / L 3200	 SH 105mm

aus Richtung Meininghausen ⇒

	Standort	Maßnahme
80.	B 251, hinter dem Abzweig der K 17, hinter NK 4719 017, FR: Kassel	
81.	B 251, ca. 400m vor dem Abzweig der L 3084, ca. 400m vor NK 4719 017, FR: Kassel	
82.	B 251, ca. 300m vor dem Abzweig der L 3084, ca. 300m vor NK 4719 017, FR: Kassel	
83.	B 251, ca. 100m vor dem Abzweig der L 3084, ca. 100m vor NK 4719 017, FR: Kassel	
84.	B 251, ca. 70m vor dem Abzweig der L 3084, ca. 70m vor NK 4719 017, FR: Kassel	
85.	B 251, hinter dem Abzweig der L 3084, hinter NK 4719 017, FR: Kassel	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 5 roten elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe 2 St

aus Richtung Alraft ⇒

86.	L 3084, ca. 80m vor der Einmündung in die B 251, ca. 80m vor NK 4719 017, FR: B 251	
87.	L 3084, ca. 50m vor der Einmündung in die B 251, ca. 50m vor NK 4719 017, FR: B 251	

Sonstiges ⇒

88.	Einmündende Straßen, Wirtschafts- wege und Zufahrten innerhalb der Bau- strecke sind im Bereich der Einmündung in die B 251 zu sperren	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 5 roten elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe ⇒ 10 St
-----	---	--

Sonstiges ⇒

	Standort	Maßnahme
89.	B 251 / L 3084, NK 4719 017	Einrichtung einer halbseitigen Sperrung mit LSA-Regelung nach beiliegendem Beschilderungsplan ⇒ siehe Anlage 2 nur bei dringendem Bedarf!
90.	B 251, NK 4720 056 – NK 4720 014, km 1,380 – km 1,665, zwischen dem Abzweig der L 3200 und Freienhagen	Einrichtung einer halbseitigen Sperrung mit LSA-Regelung nach beiliegendem Beschilderungsplan ⇒ siehe Anlage 3a für die Dauer von ca. 1 Woche (Maßnahme: Kurvenaufweitung)
91.	B 251, NK 4720 056 – NK 4720 014, km 1,665 – km 1,950, zwischen dem Abzweig der L 3200 und Freienhagen	Einrichtung einer halbseitigen Sperrung mit LSA-Regelung nach beiliegendem Beschilderungsplan ⇒ siehe Anlage 3b für die Dauer von ca. 1 Woche (Maßnahme: Kurvenaufweitung)




Allgemeines ⇒

92.	<p>Die Baustellenbeschilderung ist den örtlichen Gegebenheiten anzupassen und entgegenstehende vorhandene Verkehrszeichen sind abzudecken.</p> <p>Der Umleitungsstrecke entgegenstehende vorhandene Wegweisung ist <u>lesbar</u> zu durchkreuzen.</p> <p>Hierfür dürfen nur rote Abdeckvorrichtungen (Latten oder Stangen) benutzt werden.</p> <p>Die Befestigung hat am umlaufenden Profilrohrrahmen zu erfolgen.</p>
-----	--


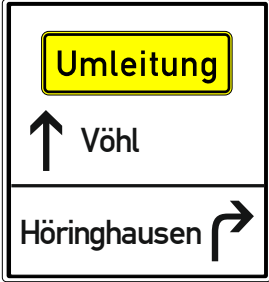




Zusätzlich bei Bauphase 1 ⇒

(voll gesperrter Bereich: NK 4719 017 – NK 4719 018 – NK 4720 056,
km 0,000 – km 2,719 und km 0,000 – km 0,020)




aus Richtung Kassel / Itha ⇒

93.	B 251, ca. 500m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 500m vor NK 4720 056, FR: Korbach	
94.	B 251, ca. 400m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 400m vor NK 4720 056, FR: Korbach	
95.	B 251, ca. 200m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 200m vor NK 4720 056, FR: Korbach	

aus Richtung Kassel / Itha ⇒

	Standort	Maßnahme
96.	B 251, ca. 130m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 130m vor NK 4720 056, zu Beginn der LA-Spur, FR: Korbach	
97.	B 251, hinter dem Abzweig der L 3200, hinter NK 4720 056, FR: Korbach	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 5 roten elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe 3 St
98.	L 3200, ca. 40m vor der Einmündung in die B 251, ca. 40m vor NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, FR: Nieder-Werbe	 SH 126mm
99.	B 485, vor dem Abzweig der K 20, vor NK 4720 021, Ortslage Sachsenhausen, FR: Korbach	  SH 105mm
100.	B 485, ca. 100m hinter dem Abzweig der K 20, ca. 100m hinter NK 4720 021, Ortslage Sachsenhausen, FR: Korbach	  SH 105mm

aus Richtung Sachsenhausen ⇒

101.	L 3200, ca. 90m vor der Einmündung in die B 251, ca. 90m vor NK 4720 056, FR: B 251	 
102.	L 3200, ca. 50m vor der Einmündung in die B 251, ca. 50m vor NK 4720 056, FR: B 251	





aus Richtung Sachsenhausen ⇒

	Standort	Maßnahme
103.	B 251, NK 4719 017 – NK 4719 018 - NK 4720 056, ca. km 2,470 – km 2,719 und km 0,000 – km 0,020 zwischen dem Abzweig der L 3118 und dem Abzweig der B 485	Einrichtung einer halbseitigen Sperrung mit LSA-Regelung nach beiliegendem Beschilderungsplan ⇒ siehe Anlage 1a für die Dauer von ca. 1 Woche
104.	B 251, NK 4719 017 – NK 4719 018 - NK 4720 056, ca. km 2,470 – km 2,719 und km 0,000 – km 0,020 zwischen dem Abzweig der L 3118 und dem Abzweig der B 485	Einrichtung einer halbseitigen Sperrung mit LSA-Regelung nach beiliegendem Beschilderungsplan ⇒ siehe Anlage 1b für die Dauer von ca. 1 Woche







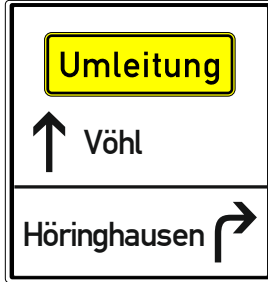
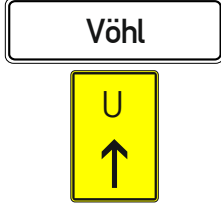
Zusätzlich bei Bauphase 2 (Änderungen / Ergänzungen) ⇒

(voll gesperrter Bereich: NK 4719 017 – NK 4719 018, km 0,000 – km 2,719)

aus Richtung Kassel / Isthra ⇒

105.		lfd. Nr. 93: entfällt
106.		lfd. Nr. 94: entfällt
107.		lfd. Nr. 95: entfällt
108.		lfd. Nr. 96: entfällt
109.		lfd. Nr. 97: entfällt
110.	B 251, ca. 300m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 300m vor NK 4720 056, FR: Korbach	 
111.	B 251, ca. 100m vor dem Abzweig der L 3200, ca. 100m vor NK 4720 056, FR: Korbach	
112.	B 251, hinter dem Abzweig der L 3200, hinter NK 4720 056, Schranke nach rechts einrücken, FR: Korbach	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 3 gelben elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe und Vz 605-10 StVO (Bake) und 


aus Richtung Kassel / Itha =>

	Standort	Maßnahme
113.	B 251, ca. 50m hinter dem Abzweig der L 3200, ca. 50m hinter NK 4720 056, FR: Korbach	
114.	B 251, ca. 400m vor dem Abzweig der L 3118, bei NK 4719 018, FR: Korbach	
115.	B 251, ca. 300m vor dem Abzweig der L 3118, bei NK 4719 018, FR: Korbach	
116.	B 251, ca. 100m vor dem Abzweig der L 3118, NK 4719 018, hinter dem Abzweig der B 485, FR: Korbach	
117.	B 251, ca. 50m vor dem Abzweig der L 3118, bei NK 4719 018, FR: Korbach	
118.	B 251, hinter dem Abzweig der L 3118, bei NK 4719 018, FR: Korbach	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 5 roten elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe 3 St
119.	L 3200, ca. 40m vor der Einmündung in die B 251, ca. 40m vor NK 4720 013, Ortslage Sachsenhausen, FR: Nieder-Werbe  Ifd. Nr. 98	 SH 126mm => Tafel demontieren
		 SH 126mm => Tafeln montieren



aus Richtung Kassel / Itha ⇒

	Standort	Maßnahme
120.		lfd. Nr. 99: entfällt
121.		lfd. Nr. 100: entfällt

aus Richtung Sachsenhausen ⇒

122.		lfd. Nr. 101: entfällt
123.		lfd. Nr. 102: entfällt
124.	B 485, ca. 70m vor der Einmündung in die B 251, ca. 70m vor NK 4719 018, FR: B 251	

aus Richtung Höringhausen ⇒

125.	L 3118, ca. 120m vor der Einmündung in die B 251, bei NK 4719 018, FR: B 251	
126.	L 3118, ca. 60m vor der Einmündung in die B 251, bei NK 4719 018, FR: B 251	

Erläuterungen: FR: Fahrtrichtung
SH: Schrifthöhe
LA-Spur: Linksabbiegespur
RA-Spur: Rechtsabbiegespur